

PROCEDIMIENTOS NORMALES

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

1. PREVUELO.....EFECTUADO
2. HOROMETRO Y ANOMALIAS.....REVISADAS
3. DOCUMENTOS Y CARTOGRAFIAA BORDO
4. CERTIFICADO MEDICO Y HABILITACION SEP.....EN VIGOR
5. ASIENTOS.....BLOQUEADOS
6. CINTURONES.....PUESTOS Y AJUSTADOS
7. VALVULA DE COMBUSTIBLE.....ON
8. EQUIPOS DE COM / NAV.....OFF
9. BREAKERS.....DENTRO
10. AURICULARES.....PUESTOS

ARRANCAR EL MOTOR

1. CALEFACCION CARBURADOR.....OFF
2. MEZCLA.....RICH
3. MASTER.....ON
4. BCN.....ON
5. FRENOS.....PISADOS
6. AREA DE LA HELICE LIBRE, CALZOS FUERA, BARRA DE ARRASTRE QUITADA, GRITAR LIBRE MIRANDO FUERA.
ARRANQUE EN FRIO
7. LLAVES.....PUESTAS
8. PRIMER.....3 VECES MOTOR
9. GASES.....1 EMBOLADA Y ABRIR ¼
10. STARTER.....ON (MAXIMO 10 SEGUNDOS)
11. GASES.....CALENTAR 1000 RPM
12. PRESION DE ACEITE.....CHECK
13. SUCCION.....CHECK
14. ALTERNADOR.....CHECK
ARRANQUE EN CALIENTE

15. IGUAL QUE EN FRIO PERO SIN PRIMER

***SI NO HAY PRESION DE ACEITE EN 30 SEGUNDOS PARAR EL MOTOR**

***MAXIMO UNA EMBOLADA DE GASES SI LA HELICE NO ESTA GIRANDO**

ANTES DE RODAR EL AVION

1. NAV. LIGHT.....ON
2. EQUIPOS DE COM / NAV.....CHECK AND ON
3. TRANSPONDER.....STAND BY
4. GPS.....INTRODUCIR DESTINO
5. ALTÍMETRO.....SET
6. DIRECCIONAL.....SET
7. FLAPS.....CHECK
8. SOLICITAR AUTORIZACION PARA RODAR

TAXI

1. GASES.....RODAR 1000-1200 RPM
2. FRENOS (IZQUIERDO / DERECHO).....CHECK
3. MANDOS DE VUELO.....CHECK
4. BRÚJULA MAGNÉTICA E INSTRUMENTOS GIROSCÓPICOS.....CHECK

PRUEBAS DE MOTOR

1. FRENOS.....PISADOS
2. MEZCLA.....RICH
3. BREAKERS.....IN
4. TEMPERATURA DE ACEITE.....**EN VERDE**
5. GASES.....1700 RPM
6. INDICADOR DE VACÍO.....**EN VERDE**
7. ALTERNADOR.....CHECK
8. PRUEBA DE CORTE DE MAGNETOS
 1. MAXIMA CAIDA.....125 RPM
 2. MAXIMA DIFERENCIA.....50 RPM
9. CALEFACCION CARBURADOR.....ON (MAXIMA CAIDA 200 RPM)
10. GASES.....AL MINIMO (QUE NO SE PARE)
11. CALEFACCION CARBURADOR.....OFF
12. GASES.....1000 RPM

ANTES DE DESPEGAR

1. ASIENTOS.....BLOQUEADOS
2. CINTURONES.....PUESTOS Y AJUSTADOS
3. PUERTAS Y VENTANILLAS.....CERRADAS Y BLOQUEADAS
4. MEZCLA.....RICH
5. PRIMER.....BLOCK
6. COMPENSADOR.....AJUSTAR
7. LANDING LIGHT.....ON
8. TRANSPONDER.....STAND BY / ON
9. FLAPS.....10 GRADOS
10. INSTRUMENTOS DE VUELO Y MOTOR.....**EN VERDE**
11. LUCES DE AVISO.....OFF
12. BRIEFING DE DESPEGUE Y AUTORIZACIÓN PARA DESPEGUE

DESPEGUE NORMAL

1. FLAPS.....0-10 GRADOS
2. CALEFACCION CARBURADOR.....OFF
3. GASES.....FULL
4. 40 KIAS.....CHECK OIL PRESS, RPM 2250 MIN
5. VELOCIDAD DE ROTACION Vr.....54 KIAS
6. VELOCIDAD DE ASCENSO Vx.....65 KIAS
7. A 450' (300' AGL)
8. FLAPS.....UP
9. VELOCIDAD DE ASCENSO Vy.....70 KIAS
10. GASES.....2300 RPM
11. LANDING LIGHT.....LA MANTENEMOS PARA TRAFICOS

DESPEGUE CORTO

1. FLAPS.....10 GRADOS
2. FRENOS.....PISAR
3. GASES.....FULL
4. FRENOS.....SOLTAR
5. VELOCIDAD DE ROTACION.....45 KIAS
6. MANTENER DENTRO DE EFECTO SUELO HASTA.....65 KIAS
7. VELOCIDAD DE ASCENSO.....65 KIAS
8. A 300 PIES DE ALTURA
9. VELOCIDAD DE ASCENSO.....70 KIAS
10. FLAPS.....UP
11. GASES.....2300 RPM

CRUCERO

1. COMPENSADOR.....AJUSTAR
2. MEZCLA.....AJUSTAR A PARTIR DE 3000'
3. GASES.....AJUSTAR 1900-2300 RPM

ANTES DE ATERRIZAR

1. ANTES DE TRAMO VIENTO EN COLA
 - 1.1. ASIENTOS Y CINTURONES.....AJUSTAR
 - 1.2. VELOCIDAD.....70-80 KIAS
2. ABEAM CABECERA
 - 2.1. COMBUSTIBLE Y PARÁMETROS DE MOTOR.....CHECK
 - 2.2. LANDING LIGHT.....ON
 - 2.3. CALEFACCION CARBURADOR.....ON
 - 2.4. MEZCLA.....RICH
 - 2.5. VELOCIDAD.....ARCO BLANCO
 - 2.6. FLAPS.....10°
3. TRAMO BASE
 1. GASES.....AJUSTAR
 2. FLAPS.....AJUSTAR
 3. VELOCIDAD.....60-70 KIAS
4. TRAMO FINAL
 - 2.1. GASES.....AJUSTAR
 - 2.2. FLAPS.....AJUSTAR
 - 2.3. VELOCIDAD.....55-65 KIAS

***AJUSTAR EL COMPENSADOR CADA VEZ QUE SE CAMBIE LA POTENCIA, VELOCIDAD O CONFIGURACIÓN DEL AVIÓN**

DESPUES DE ATERRIZAR

1. CALEFACCION CARBURADOR.....OFF
2. LANDING LIGHT.....OFF
3. TRANSPONDER.....STAND BY
4. FLAPS.....UP
5. COMPENSADOR.....NEUTRO

PARAR EL MOTOR

1. EQUIPOS DE COM / NAV.....OFF
2. TRANSPONDER.....OFF
3. GASES.....1000 RPM
4. ESPERAR.....1 MINUTO
5. MEZCLA.....OFF
6. BCN.....OFF
7. NAV LIGHT.....OFF
8. MASTER.....OFF
9. MAGNETOS.....OFF Y QUITAR LLAVE
10. HOROMETRO.....ANOTAR

C-152 EC-JBG

REV. DICIEMBRE 2021

PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

FALLO DE MOTOR

1. VELOCIDAD.....60 KIAS
2. CAMPO PARA ATERRIZAR.....LOCALIZAR
3. PRIMER.....BLOQUEAR
4. MAGNETOS.....BOTH
5. CALEFACCION CARBURADOR.....ON
6. MEZCLA.....RICH
7. ARRANQUE.....START
SI NO ARRANCA...
8. VALVULA DE COMBUSTIBLE.....OFF
9. MEZCLA.....OFF
10. MAGNETOS.....OFF
11. EQUIPOS DE COMUNICACIÓN(121. 5)MAYDAY(TRES VECES)
12. TRANSPONDER7700
13. FLAPS.....30°
14. MASTER.....OFF
15. CINTURONES.....AJUSTAR
16. PUERTA.....DESBLOQUEAR

***PREPARARSE PARA UN ATERRIZAJE FORZOSO**

HUMO O FUEGO ELECTRICO

1. MASTER.....OFF
2. CALEFACCION CABINA.....OFF
3. DEFROSTER.....OFF
4. ENTRADAS DE AIRE EN PLANOS.....OPEN
5. INTERRUPTORES.....OFF
6. FUENTE DE HUMO.....BUSCAR
7. EQUIPO AFECTADO.....SACAR BREAKER
8. MASTER.....ON
9. EQUIPO ESENCIAL.....ON
10. EXTINTOR.....UTILIZAR

***ATERRIZAR LO ANTES POSIBLE Y SI SE APAGA ATERRIZAR CUANDO SEA FACTIBLE**

FUEGO EN LA PUESTA EN MARCHA

1. MEZCLA.....OFF
2. GASES.....FULL
3. VALVULA DE COMBUSTIBLE.....OFF
4. ARRANQUE.....ON (HASTA QUE EL FUEGO CESE)

SI EL FUEGO NO CESA...

5. EQUIPOS DE COMUNICACION.....LLAMAR A TORRE
6. AVION.....ABANDONAR

FUEGO EN VUELO

1. CAMPO PARA ATERRIZAR.....BUSCAR
2. VALVULA DE COMBUSTIBLE.....OFF
3. GASES.....IDLE
4. MEZCLA.....OFF
5. CALEFACCION CABINA.....OFF
6. DEFROSTER.....OFF
7. EQUIPOS DE COMUNICACION (121.5 MHZ).....MAY DAY (3 VECES)
8. TRANSPONDER.....7700

***AUMENTAR VELOCIDAD PARA INTENTAR SOFOCAR EL FUEGO**

9. VELOCIDAD.....85 KIA
10. MASTER.....OFF
11. PUERTA.....DESBLOQUEAR
12. EXTINTOR.....USAR SI ES POSIBLE

***ATERRIZAR LO ANTES POSIBLE Y SI SE APAGA EL FUEGO ATERRIZAR CUANDO SEA FACTIBLE**

FUEGO EN UN PLANO

1. LUCES DE NAVEGACIÓN.....OFF
2. CALEFACCION PITOT.....OFF

***REALIZAR UN RESBALE HACIA EL LADO CONTRARIO DEL PLANO INCENDIADO PARA ALEJAR LAS LLAMAS DEL DEPÓSITO Y ATERRIZAR LO ANTES POSIBLE, SI SE APAGA ATERRIZAR CUANDO SEA FACTIBLE**

OVER-VOLTAGE LIGHT

1. MASTER SWITCHOFF
2. MASTER SWITCH.....ON
3. SI NO SE APAGAATERRIZAR CUANDO SEA FACTIBLE

FALLO DE ALTERNADOR

1. EQUIPO NO ESENCIAL.....OFF
2. BREACKERCHECK
3. SI EL PROBLEMA CONTINUAATERRIZAR CUANDO SEA FACTIBLE

PRESION BAJA DE ACEITE

1. PRESION DE ACEITE.....ZONA ROJA
2. TEMPERATURA DE ACEITE.....COMPROBAR
3. GASES.....AL MINIMO POSIBLE

***PREPARARSE PARA UN ATERRIZAJE FORZOSO**

TEMPERATURA ALTA DE ACEITE

1. DESPUES DEL DESPEGUE
1.1. ATERRIZAR.....LO ANTES POSIBLE
1.2. GASES.....AL MINIMO
2. DESPUES DE UN VUELO LARGO
2.1. MEZCLA.....RICA
2.2. GASES.....AJUSTAR
2.3. VELOCIDAD.....AUMENTAR
2.4. ALTITUD.....DESCENDER

***SI SE DAN A LA VEZ PRESIÓN BAJA Y ALTA TEMPERATURA DE ACEITE, DESCARTANDESE EL FALLO DE INSTRUMENTOS, PENSAR EN UN ATERRIZAJE DE EMERGENCIA LO ANTES POSIBLE**

BRIEFING DE DESPEGUE

a).CONTAMOS EL PROCEDIMIENTO DE DESPEGUE NORMAL Y VELOCIDADES

b). CONTAMOS EL PROCEDIMIENTO DE EMERGENCIA:

1.EN CASO DE FALLO DE MOTOR, ANOMALIA O FUEGO (FAF) ANTES DE LA VELOCIDAD DE ROTACION ($V_r = 54$ KIAS), REDUCIREMOS POTENCIA Y APLICAREMOS FRENOS, QUEDANDONOS EN PISTA.

2.EN CASO DE FALLO DE MOTOR, ANOMALIA O FUEGO (FAF) DESPUES DE LA VELOCIDAD DE ROTACION Y ANTES DE REBASAR LOS 700 PIES DE ALTITUD O ESTAR ESTABLECIDO EN VIENTO CRUZADO, SI HAY PISTA SUFICIENTE ATERRIZAMOS, Y SI NO POR DERECHO AL BARBECHO CON NUESTRA VELOCIDAD DE MAXIMO PLANE0 ($V = 60$ KIAS).

3.EN CASO DE FALLO DE MOTOR, ANOMALIA O FUEGO (FAF) DESPUES DE REBASAR LOS 700 PIES DE ALTITUD O ESTAR ESTABLECIDO EN VIENTO CRUZADO, PODRIAMOS VIRAR PARA ENTRAR EN PISTA CONTRARIA O RODADURA.

VELOCIDADES

Vr	54 KT
Vx.....	65 KT
Vy.....	70 KT
Vs.....	40 KT
Vso.....	35 KT
Vplano.....	60 KT
Vaprox. Flap 0.....	65 KT
Vaprox. Flap 10.....	65 KT
Vaprox. Flap 20.....	60 KT
Vaprox. Flap 30.....	55 KT

