

PROCEDIMIENTOS NORMALES

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

1. PREVUELO Y ACEPTACIÓN EFECTUADO
2. HOROMETRO Y ANOMALIAS REVISADAS
3. DOCUMENTOS Y CARTOGRAFIA A BORDO
4. **CERTIFICADO MEDICO ,HABILITACION SEP Y ENTRENAMIENTO RECIENTE EN VIGOR**
5. ASIENTOS BLOQUEADOS
6. CINTURONES PUESTOS Y AJUSTADOS
7. VALVULA DE COMBUSTIBLE BOTH
8. EQUIPOS DE COM / NAV OFF
9. BREAKERS DENTRO
10. AURICULARES PUESTOS

ARRANCAR EL MOTOR

1. CALEFACCION CARBURADOR OFF
2. MEZCLA RICH
3. MASTER ON
4. BCN ON
5. FRENOS PISADOS
6. AREA DE LA HELICE LIBRE, CALZOS FUERA, BARRA DE ARRASTRE QUITADA, GRITAR LIBRE MIRANDO FUERA.
ARRANQUE EN FRIO (OAT < 10° Y MOTOR FRIO)
7. LLAVES PUESTAS
8. PRIMER 3 VECES MOTOR
9. GASES 3 EMBOLADAS Y ABRIR ¼
10. STARTER ON (MAXIMO 10 SEGUNDOS)
11. GASES CALENTAR 1000 RPM
12. PRESION DE ACEITE CHECK
13. ALTERNADOR CHECK
ARRANQUE EN CALIENTE IGUAL QUE EN FRIO PERO SIN PRIMER

***SI NO HAY PRESION DE ACEITE EN 30 SEGUNDOS PARAR EL MOTOR**

ANTES DE RODAR EL AVION

1. NAV. LIGHT ON
2. TAXI LIGHT ON
3. EQUIPOS DE COM / NAV CHECK AND ON
4. TRANSPONDER STAND BY
5. GPS INTRODUCIR DESTINO
6. ALTÍMETRO SET
7. FLAPS CHECK
8. SOLICITAR AUTORIZACION PARA RODAR

TAXI

1. GASES RODAR 1000-1200 RPM
2. FRENOS (IZQUIERDO / DERECHO) CHECK
3. MANDOS DE VUELO CHECK
4. BRÚJULA MAGNÉTICA Y EFIS CHECK

PRUEBAS DE MOTOR

1. FRENOS PISADOS
2. MEZCLA RICH
3. BREAKERS IN
4. CHT >280° F
5. **T° DE ACEITE** **EN VERDE**
6. GASES 1700 RPM
7. ALTERNADOR CHECK
8. PRUEBA DE CORTE DE MAGNETOS
 1. MAXIMA CAIDA 125 RPM
 2. MAXIMA DIFERENCIA 50 RPM
9. CALEFACCION CARBURADOR ON (MAXIMA CAIDA 200 RPM)
10. GASES AL MINIMO (QUE NO SE PARE)
11. CALEFACCION CARBURADOR OFF
12. GASES 1000 RPM

ANTES DE DESPEGAR

1. ASIENTOS BLOQUEADOS
2. CINTURONES PUESTOS Y AJUSTADOS
3. PUERTAS Y VENTANILLAS CERRADAS Y BLOQUEADAS
4. MEZCLA RICH
5. PRIMER BLOCK
6. COMPENSADOR AJUSTAR
7. LANDING LIGHT ON
8. TAXI LIGHT OFF
9. TRANSPONDER STAND BY / ON
10. FLAPS 0 GRADOS
11. INSTRUMENTOS DE VUELO Y MOTOR CHECK
12. BRIEFING DE DESPEGUE Y AUTORIZACIÓN PARA DESPEGUE

DESPEGUE NORMAL

1. FLAPS 0 GRADOS
2. CALEFACCION CARBURADOR OFF
3. GASES FULL
4. 40 KIAS CHECK OIL PRESS, RPM 2250 MIN
5. VELOCIDAD DE ROTACION Vr 54 KIAS
6. VELOCIDAD DE ASCENSO Vx 65 KIAS
7. A 450' (300' AGL)
9. VELOCIDAD DE ASCENSO Vy 70 KIAS
9. GASES 2300 RPM
10. LANDING LIGHT LA MANTENEMOS PARA TRAFICOS

DESPEGUE CORTO

1. FLAPS 10 GRADOS
2. FRENOS PISAR
3. GASES FULL
4. FRENOS SOLTAR
5. VELOCIDAD DE ROTACION 50 KIAS
6. MANTENER DENTRO DE EFECTO SUELO HASTA 54 KIAS
7. VELOCIDAD DE ASCENSO 65 KIAS
8. A 300 PIES DE ALTURA
9. FLAPS 0 GRADOS
10. VELOCIDAD DE ASCENSO 70 KIAS
11. GASES 2300 RPM

CRUCERO

1. COMPENSADOR AJUSTAR
2. MEZCLA AJUSTAR A PARTIR DE 3000'
3. GASES AJUSTAR 1900-2300 RPM

ANTES DE ATERRIZAR

1. ANTES DE TRAMO VIENTO EN COLA
 - 1.1. ASIENTOS Y CINTURONES AJUSTAR
 - 1.2. VELOCIDAD 70-80 KIAS
2. ABEAM CABECERA
 - 2.1. COMBUSTIBLE Y PARÁMETROS DE MOTOR CHECK
 - 2.2. LANDING LIGHT ON
 - 2.3. CALEFACCION CARBURADOR ON
 - 2.4. MEZCLA RICH
 - 2.5. VELOCIDAD ARCO BLANCO
 - 2.6. FLAPS 10°
3. TRAMO BASE
 1. GASES AJUSTAR
 2. FLAPS AJUSTAR
 3. VELOCIDAD 60-70 KIAS
2. TRAMO FINAL
 - 2.1. GASES AJUSTAR
 - 2.2. FLAPS AJUSTAR
 - 2.3. VELOCIDAD 55-65 KIAS

***AJUSTAR EL COMPENSADOR CADA VEZ QUE SE CAMBIE LA POTENCIA, VELOCIDAD O CONFIGURACIÓN DEL AVIÓN**

DESPUES DE ATERRIZAR

1. CALEFACCION CARBURADOR OFF
2. LANDING LIGHT OFF
3. TRANSPONDER STAND BY
4. FLAPS UP
5. COMPENSADOR NEUTRO

PARAR EL MOTOR

1. EQUIPOS DE COM / NAV OFF
2. TRANSPONDER OFF
3. GASES 1000 RPM
4. ESPERAR 1 MINUTO
5. MEZCLA OFF
6. BCN OFF
7. NAV LIGHT OFF
8. MASTER OFF
9. MAGNETOS OFF Y QUITAR LLAVE
10. HOROMETRO ANOTAR

PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

FALLO DE MOTOR

1. VELOCIDAD.....60-70 KIAS
2. CAMPO PARA ATERRIZAR.....LOCALIZAR
3. PRIMER.....BLOQUEAR
4. MAGNETOS.....BOTH
5. CALEFACCION CARBURADOR.....ON
6. MEZCLA.....RICH
7. ARRANQUE.....START
SI NO ARRANCA...
8. VALVULA DE COMBUSTIBLE.....OFF
9. MEZCLA.....OFF
10. MAGNETOS.....OFF
11. EQUIPOS DE COMUNICACIÓN(121. 5)MAYDAY(TRES VECES)
12. TRANSPONDER7700
13. FLAPS.....30°
14. MASTER.....OFF
15. CINTURONES.....AJUSTAR
16. PUERTA.....DESBLOQUEAR

***PREPARARSE PARA UN ATERRIZAJE FORZOSO**

HUMO O FUEGO ELECTRICO

1. MASTER.....OFF
2. CALEFACCION CABINA.....OFF
3. CALEFACCION DE CABINA.....OFF
4. ENTRADAS DE AIRE EN PLANOS.....OPEN
5. INTERRUPTORES.....OFF
6. FUENTE DE HUMO.....BUSCAR
7. EQUIPO AFECTADO.....SACAR BREAKER
8. MASTER.....ON
9. EQUIPO ESENCIAL.....ON
10. EXTINTOR.....UTILIZAR

***ATERRIZAR LO ANTES POSIBLE Y SI SE APAGA ATERRIZAR CUANDO SEA FACTIBLE**

FUEGO EN LA PUESTA EN MARCHA

1. MEZCLA.....OFF
2. GASES.....FULL
3. VALVULA DE COMBUSTIBLE.....OFF
4. ARRANQUE.....ON (HASTA QUE EL FUEGO CESE) SI EL FUEGO NO CESA...
5. EQUIPOS DE COMUNICACION.....LLAMAR A TORRE
6. AVION.....ABANDONAR

FUEGO EN VUELO

1. CAMPO PARA ATERRIZAR.....BUSCAR
2. VALVULA DE COMBUSTIBLE.....OFF
3. GASES.....IDLE
4. MEZCLA.....OFF
5. CALEFACCION CABINA.....OFF
6. DEFROSTER.....OFF
7. EQUIPOS DE COMUNICACION (121.5 MHZ).....MAY DAY (3 VECES)
8. TRANSPONDER.....7700

***AUMENTAR VELOCIDAD PARA INTENTAR SOFOCAR EL FUEGO**

9. VELOCIDAD.....104 KIAS
10. MASTER.....OFF
11. PUERTA.....DESBLOQUEAR
12. EXTINTOR.....USAR SI ES POSIBLE

***ATERRIZAR LO ANTES POSIBLE Y SI SE APAGA EL FUEGO ATERRIZAR CUANDO SEA FACTIBLE**

FUEGO EN UN PLANO

1. LUCES DE NAVEGACION.....OFF
2. CALEFACCION PITOT.....OFF

***REALIZAR UN RESBALE HACIA EL LADO CONTRARIO DEL PLANO INCENDIADO PARA ALEJAR LAS LLAMAS DEL DEPÓSITO Y ATERRIZAR LO ANTES POSIBLE, SI SE APAGA ATERRIZAR CUANDO SEA FACTIBLE**

FALLO DE ALTERNADOR

1. EQUIPO NO ESENCIAL.....OFF
2. BREACKERCHECK
3. SI EL PROBLEMA CONTINUAATERRIZAR CUANDO SEA FACTIBLE

PRESION BAJA DE ACEITE

1. PRESION DE ACEITE.....ZONA ROJA
2. TEMPERATURA DE ACEITE.....COMPROBAR
3. GASES.....AL MINIMO POSIBLE

***PREPARARSE PARA UN ATERRIZAJE FORZOSO**

TEMPERATURA ALTA DE ACEITE

1. DESPUES DEL DESPEGUE
1.1. ATERRIZAR.....LO ANTES POSIBLE
1.2. GASES.....AL MINIMO
2. DESPUES DE UN VUELO LARGO
2.1. MEZCLA.....RICA
2.2. GASES.....AJUSTAR
2.3. VELOCIDAD.....AUMENTAR
2.4. ALTITUD.....DESCENDER

***SI SE DAN A LA VEZ PRESIÓN BAJA Y ALTA TEMPERATURA DE ACEITE, DESCARTANDOSE EL FALLO DE INSTRUMENTOS, PENSAR EN UN ATERRIZAJE DE EMERGENCIA LO ANTES POSIBLE**

BRIEFING DE DESPEGUE

a).CONTAMOS EL PROCEDIMIENTO DE DESPEGUE NORMAL Y VELOCIDADES

b). CONTAMOS EL PROCEDIMIENTO DE EMERGENCIA:

1.EN CASO DE FALLO DE MOTOR, ANOMALIA O FUEGO (FAF) ANTES DE LA VELOCIDAD DE ROTACION ($V_r = 54$ KIAS), REDUCIREMOS POTENCIA Y APLICAREMOS FRENOS, QUEDANDONOS EN PISTA.

2.EN CASO DE FALLO DE MOTOR, ANOMALIA O FUEGO (FAF) DESPUES DE LA VELOCIDAD DE ROTACION Y ANTES DE REBASAR LOS 700 PIES DE ALTITUD O NO ESTAR ESTABLECIDO EN VIENTO CRUZADO, SI HAY PISTA SUFICIENTE ATERRIZAMOS, Y SI NO POR DERECHO AL BARBECHO CON NUESTRA VELOCIDAD DE MAXIMO PLANE0 ($V = 60-70$ KIAS).

3.EN CASO DE FALLO DE MOTOR, ANOMALIA O FUEGO (FAF) DESPUES DE REBASAR LOS 700 PIES DE ALTITUD O ESTAR ESTABLECIDO EN VIENTO CRUZADO, PODRIAMOS VIRAR PARA ENTRAR EN PISTA CONTRARIA O RODADURA.

VELOCIDADES (IAS)

Vr	54 KT
Vx.....	65 KT
Vy.....	70 KT
Vs.....	40 KT
Vso.....	35 KT
Vplaneo.....	60-70 KT
Vaprox. Flap 0.....	65 KT
Vaprox. Flap 10.....	65 KT
Vaprox. Flap 20.....	60 KT
Vaprox. Flap 30-40.....	55 KT